



Grúas y seguridad contra el viento

Una mañana tranquila de cielo azul en la Front Range de Colorado puede transformarse en ráfagas de 30-60 mph antes de comer. Esas ráfagas no solo tiran de la carga; una ráfaga repentina de viento puede convertir una sustentación controlada en una incontrolada.

Lo que realmente dicen las regulaciones:

El CC de la Subparte de Construcción de OSHA no llega a prescribir un número universal de cierre. La sección 1926.1417(n) simplemente ordena a la persona competente que ajuste o detenga las operaciones siempre que el viento amenace la estabilidad, y las cartas interpretativas de OSHA confirman **que no existe un número mágico federal único**, en el momento en que el viento "crea un peligro", el ascensor debe detenerse y la persona competente debe decidir si debe continuar o no.

Los límites de los fabricantes cubren el vacío:

Aquí tienes algunas velocidades que muestran umbrales típicos:

- **Grúas móviles/orugas:** 20 – 30 mph
- **Grúas torre:** 35 – 45 mph (constante)
- **Cargas de gran área de vela:** suspender operaciones por encima de 20 mph

Trata estas cifras como una *señal de stop*; si el manual indica límites inferiores, el manual gana siempre. También consulta la Política del sitio o las políticas de seguridad de tu propia empresa.

La instrumentación es obligatoria en las grúas torre:

OSHA 1926.1435(e)(6)(v) requiere un indicador de velocidad de viento montado sobre el anillo de giro. La decisión de seguir levantando pesas debe basarse en esa lectura, no en la aplicación del tiempo que alguien tiene en el bolsillo.

Los estándares de consenso se mantienen conservadores:

ASME B30.5 (Grúas Móviles y Locomotoras) instruye a las tripulaciones a monitorizar el viento en cada emplazamiento y a bajar, retraer y asegurar la pluma siempre que se cumpla el límite del fabricante, o límite específico para el sitio.

Una instantánea de MileHigh

Jose, un operador experimentado en una ampliación hospitalaria en Denver, revisa su anemómetro de cabina a la 1 p.m., estable a 28 mph, ráfagas de 38. Detiene una púa



Grúas y seguridad contra el viento

prefabricada, baja y comunica por radio al director de la telesilla. Diez minutos después, una microráfaga gira la valla del lugar como si fuera papel de aluminio. La tripulación entra en el descanso temprano, equipo intacto, horario preservado. Las buenas decisiones solo parecen anodinas en retrospectiva.

Escuela de Operadores de Grúas de Colorado o Plan de Acción Eólica SixPoint del CRC

1. Instrumenta cada grúa

- Calibra diariamente los anemómetros de foque o cabina.

2. Escribe los límites en el plan de elevación

- Utiliza el valor más bajo entre la guía OSHA, ASME y el manual de grúas.

3. Cuidado con el factor ráfaga

- Si las ráfagas superan el viento constante en 10 mph, considera la ráfaga como el límite dominante.

4. Asegurar para el apagado

- Balancear el anzuelo, retraer o colocar la botavara, y aparcar con el foque hacia sotavento.

5. Despejad la zona de caída

- El viento fuerte puede hacer girar una carga suspendida como una veleta; una opción sería bloquear 360°.

6. Informe tras el evento

- Lecturas de viento de registro, decisiones y casi excès para afinar el siguiente plan de elevación.

La Madre Naturaleza escribe su propio horario, pero con límites claros, instrumentos sólidos y operadores capacitados, puedes mantener el acero volando con seguridad, incluso en las ventosas tardes de Colorado. **La Escuela de Operadores de Grúas de Colorado, o CRC, está lista para auditar los planes de elevación, formar a personas competentes y verificar la instrumentación de viento antes de las próximas barradas de frente a través de las Rocosas; por favor, siga las normas y regulaciones de su sitio o la política de seguridad, o para más información, visite nuestra página web <https://ccoschool.us/> o llame al 303-477-1044.**

Grúas y seguridad contra el viento



Reunión de Seguridad

Hoja de despedida

Fecha:

Nombre del puesto:

Nombre de la persona competente:

Firma de persona competente:

Tema: Grúas y seguridad contra el viento